

ТОПОНИМЫ ПЕТРОВСКОГО ВРЕМЕНИ В КАРЕЛИИ¹

S. A. Nikulin, A. M. Pashkov, A. M. Shelekhov

TOPONYMS OF PETER'S TIME IN KARELIA

Аннотация: Статья посвящена выявлению и анализу топонимов, возникших на территории Карелии в петровскую эпоху или в память о ней. Основное внимание уделено топонимам, возникшим вдоль трассы похода Петра I с войсками от селения Нюхча на Белом море до селения Повенец на Онежском озере, известной как Осударева дорога, селению Петровский Ям, Петровскому заводу, Петровской слободе и петровского курорта Марциальные Воды. Сделан вывод, что петровские топонимы Карелии являются отражением исторической памяти ее жителей о петровской эпохе и пребывании здесь царя Петра. Они доказывают, насколько глубоким было влияние петровских преобразований на местное население. Приведенные топонимы показывают, что восприятие царя и его деятельности местным населением Карелии было позитивным. Во многом это было обусловлено тем, что Петр был первым правителем России, который побывал на земле Карелии. Кроме того, активность и демократизм царя нашли отклик среди не звавших крепостного права, предприимчивых и инициативных местных крестьян.

Abstracts: The article is devoted to the identification and analysis of toponyms that arose on the territory of Karelia in the Peter the Great era or in memory of it. The main attention is paid to the toponyms that arose along the route of Peter I's campaign with troops from the settlement of Nyukhcha on the White Sea to the settlement of Povenets on Lake Onega, known as the Osudareva Road, the settlement of Petrovsky Yam, Petrovsky foundry, the settlement of Petrovskaja Sloboda and the Petrine resort of Martial Waters. It is concluded that the Petrine toponyms of Karelia are a reflection of the historical memory of its inhabitants about the Petrine era and the stay of Tsar Peter here. They prove how profound was the impact of Peter's reforms on the local population. The given toponyms show that the perception of the tsar and his activities by the local population of Karelia was positive. This was largely due to the fact that Peter was the first ruler of Russia who visited the land of Karelia. In addition, the activity and democracy of the tsar found a response among those who did not call for serfdom, enterprising and enterprising local peasants.

Ключевые слова: Карелия; топонимы; петровская эпоха; Петр I; историческая память; Осударева дорога; Петровский Ям; Петровский завод; Петровская слобода; курорт Марциальные Воды.

Key words: Karelia; toponyms; Peter the Great Era; Peter I; historical memory; Osudareva Road; Petrovsky Yam; Petrovsky foundry; Petrovskaja Sloboda (settlement); Martial Waters resort.

¹ Впервые опубликована: Никулин С. А., Пашков А. М., Шелехов А. М. Петр Великий и Карелия // Север. 2022. № 1—2. С. 80—91.

Интерес Петра I к Олонецкому и Поморскому краям был связан с его активной деятельностью по преобразованию Российского государства, когда в орбиту его интересов как государя-реформатора включались все новые регионы страны. Противостояние новой России и Шведского королевства на балтийском направлении требовало вовлечения в этот процесс и северных русских областей, населения этих провинций. Данная статья посвящена топонимическому фону петровской эпохи.

Топонимы — географические названия на территории современной Карелии являются проявлением коллективной исторической памяти народов Карелии о петровской эпохе.

Впервые царь Петр вступил на землю Карелии во время легендарного волока двух небольших яхт из поморского села *Нюхча* на Белом море до селения *Повенец* на берегу Онежского озера. Летом 1702 г. сотни жителей из поморских селений, а также крестьяне Олонецкого, Белозерского и Каргопольского уездов принимали участие в прорубании просек, строительстве мостов и гатей в непроходимой карельской тайге. За короткий срок путь от Нюхчи к Повенцу общей длиной около 185 км, известный как *Осударева дорога*, был готов.

Топонимы Осударевой дороги

Итак, впервые Петр I побывал на территории Карелии в августе 1702 г. во время похода по *Осударевой дороге*. Царь Петр высадился с войсками на побережье Белого моря на мысе *Вардегора* (*Вардия*) недалеко от поморского селения *Нюхча* вечером 16 августа 1702 г. В одном из преданий это событие описано так: «*К Вардегоре подошли из Соловков. Пала погода. Судно оставили у Вардыгоры: там есть две пристани (они и сейчас заметны, сейчас их поразмывало). Когда погода, то между этими каменными пристанями тихо: бухта. Их команда сухопутным путем тянула судёнку через Вардегорский мох, через Аленкину гору — Бела гора в стороне осталась. (Там просека осталась небольшая, и сейчас она есть в лесах, только заросла...)*»².

В 1993 г. на мысе *Вардия* участники общественного исследовательского проекта «Осударева дорога» установили памятный знак (ил. 1)³.

² Северные предания : Беломорско-Обонежский регион / изд. подгот. Н. А. Криничная. Л., 1978. С. 159.

³ Иллюстрации размещены на цветной вклейке.

Петр I провел в *Нюхче* пять дней (с вечера 16 по 21 августа). Старожилы старинного поморского села и сегодня помнят об этом событии. По их рассказам, Петр с царевичем Алексеем и ближайшими вельможами поднимался на *Большую Святую гору* в 2 км от села. Но письменных сведений об этом нет.

В преданиях о походе Петра по *Осударевой дороге* находим: «А потом он пошел у *Габаручья*, до *Семенова бора*, в *Степануху*, туда и шел. Шел он в *Охтозеро*. Они лес корчевали да подкладыны рыли. Подкладину осочишь, дак знаешь, как она катится. Просеку эту так и видно»⁴.

На пути Петру и его войску пришлось преодолеть *Ветренный пояс* — горный кряж, который шел параллельно берегу Белого моря. *Ветренный пояс* был преодолен в районе крайней северо-западной вершины кряжа горы *Голец* (235,5 м), которую в петровских документах называют *Ветренная гора*. Строитель дороги и приближенный царя Михайло Щепотев докладывал ему: «По указу твоему послал я для чистки дорожной и тое дорогу делаю от *Нюхоцкой волости* и сделана от *Нюхоцкой волости* до *Ветренной горы* 30 верст, дорога вычищена и намощена, а место было самое худое, Государь, а сказывают тутешние жители, еще осталось такое же худое место верст 70...»⁵

Далее «государево шествие» достигло озера и деревни *Оштомозеро*. *Осударева дорога* частично была проложена по маршруту древнего пути, соединявшего верховья реки *Илексы* (бассейн Онежского озера) с рекой *Нюхча* (бассейн Белого моря). И. И. Муллонен отмечала, что топоним окрестностей деревни *Оштомозеро* говорит об этом волоке: «...целый ряд топонимов с основной ухт- — р. *Ухтица*, оз. *Ухтозеро* (в окрестностях *Лапина*), руч. *Ухта* (*Оштомозеро*), р. *Ухта*, оз. *Ухтозеро*, *Ухтинские пороги* (*Калгачиха*) сохраняют память о древних волоках, так как в них закрепился древний финно-угорский термин со значением 'волок'»⁶. В наши дни *Оштомозеро* является урочищем, исчезнувшим населенным пунктом. От деревни остался один дом, в котором иногда останавливаются рыбаки и охотники.

⁴ Там же. С. 160, 161.

⁵ Азанчевский М. П. История лейб-гвардии Преображенского полка. СПб., 2012. Приложения. С. 38.

⁶ Муллонен И. И., Кузьмин Д. В. Экспедиция на Осудареву дорогу. URL: <https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/2020/1/VO-2007-04-22.pdf> (дата обращения: 02.02.2021).

Таким образом, дорога из села *Нюхча* в *Оштомозеро* существовала еще до появления в этих местах Петра. По мнению А. М. Шелехова, именно ее использовали в своих целях строители *Осударевой дороги* — расширили, выровняли, где-то срезали (сократили) путь. По воспоминаниям нюхчан, дорога в *Оштомозеро* достаточно активно использовалась вплоть до Великой Отечественной войны. За сутки туда можно было добраться на подводах. Есть воспоминания, что из *Нюхчи* и *Оштомозера* ездили на лошадях с телегами в *Пулозеро* на ярмарки. И этот маршрут могли задействовать строители исторической трассы. Как говорят старожилы, зачем было рубить новую дорогу, если можно использовать старые пути сообщения между поселениями.

Осударева дорога была проложена М. И. Щепотевым неподалеку от озера *Пулозеро*, однако в одноименную деревню войско не заходило: «Следующий ям⁷ был в 5-ти верстах от деревни *Пулозера* и в 40 верстах от *Нюхчи*; постоянная связь с берегом не прерывалась и быстро подвигался *Петр* к цели»⁸.

Достигнув деревни *Коросозеро*, М. И. Щепотев, главный организатор строительства дороги, отправил письмо Петру в июле 1702 г.:

«Изволил ты писать, чтоб дорогу и подводы изготовить к 15 числу, и лошади, и дорога будут готовы, только есть нужда в телегах... А на хлебные запасы нынешнюю новую дорогою надеется не можно, для того, что от Города по Онегу-озеру самое бесхлебное место.

*Писал нижайший твой раб Михайла Щепотев. Июля в 6 день, от Коросозера»*⁹.

К северо-востоку от бывшей деревни *Коросозеро* в настоящее время сохранились на верховых болотах остатки бревенчатой настилки, следы старой дороги в лесу. Они были обнаружены исследователями проекта «*Осударева дорога*» в 1995 г. и повторно обследовались в 1996, 2010 и 2018 гг.

⁷ Ям — почтовая станция на Руси с постоянным двором, где отдыхали ямщики и путешественники, и конюшнями, где содержались ямские лошади. В данном случае — место ночевки участников похода по *Осударевой дороге*.

⁸ *Майнов В. Н.* *Осударева дорога* в Повенецком уезде // *Олонецкий сборник*. Петрозаводск, 1886. Вып. 2. С. 31.

⁹ *Кротов П. А.* *Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга*. СПб., 2011. С. 211–212.

Следующим селением на *Осударевой дороге* была деревня *Вожмосалма*. Этнограф В. Н. Майнов, побывавший на *Осударевой дороге* в 1874 г., писал: «В 80 верстах от Нюхчи, был устроен ям близ деревни *Вожмосальмы*, где войско было задержано: предстояло или идти в обход *Выгозера*, где верст 30 пришлось бы продираться через топкие болота, или же двинуться прямо через залив *Выгозера*, устроивши в этом месте на скорую руку мост. Петр видел, что излишне было бы еще более изнурять и без того уже изнуренных солдат и рабочих, и потому приказал собрать со всего *Выгозера* лодки и ладьи; скоро добыли их в достаточном количестве и приступили к постройке плавучего моста»¹⁰ (ил. 2). Лодки были собраны сержантом М. И. Щепотевым. Он тщательно готовил каждый этап сложной и ответственной транспортной операции.

В 1933 г., после окончания строительства Беломорско-Балтийского канала, уровень воды в *Выгозере* поднялся на несколько метров, прибрежные деревни были перенесены на новые места. Не миновала эта участь и деревню *Вожмосалму*, и она скрылась под водой. На *Выгозере* в этом месте остался лишь остров *Вожмосалма* как память об историческом походе и великих деяниях Петра I.

Следующим этапом *Осударевой дороги* были озеро *Выгозеро* и река *Выг*. В. Н. Майнов писал: «Лишь на следующее утро войска стали переходить по мосту на другой берег залива и потянулись лесами и болотами по направлению к реке *Выгу*. Верстах в 7-ми от устья *Выга*, на правом его берегу и в 15 верстах прямоком от *Вожмосальмы*, учрежден был снова ям. Пока войска прорубались и пробирались через леса и болота, лодки и ладьи из-под *Вожмосальминского* моста сняли, провели через первые *выгорецкие* пороги и поставили на *Выгу* под ямом. Быстро настлан был мост и войска к вечеру 22 августа перешли на левый берег *Выга*. Теперь самая трудная часть пути была пройдена... — великое дело близилось к концу»¹¹.

В районе *Выгозера* находилась деревня *Телекино*, о которой В. Н. Майнов писал: «С берега реки *Выга* путь... пошел местами более крепкими, болот стало меньше, и вся задача состояла лишь в прорубке просеки и в постройке мостов. Следующий ям был учрежден близ деревни *Телекиной*, в 25-ти верстах от *выгорецкого* яма; через речки

¹⁰ Майнов В. Н. Поездка в Обонежье и в Корелу. СПб., 1877. С. 237—239.

¹¹ Там же. С. 239.

Машозерку и Мурому были построены мосты, остатки которых можно видеть и до сих пор»¹².

И наконец, 26 августа 1702 г. Петр I и его спутники достигли конечного пункта *Осударевой дороги* — старинного торгового поселения *Повенец* (старинное название *Повенецкий рядок*) с пристанью на берегу Повенецкой губы Онежского озера.

В ходе прокладки в июне — июле 1702 г. *Осударевой дороги* и похода по ней в августе того же года нескольких тысяч солдат во главе с Петром I возникло несколько топонимов русского происхождения. Они непосредственно связаны с этими событиями и выявлены в ходе экспедиций в рамках исследовательского общественного проекта «Осударева дорога» по поиску на местности координат этой исторической трассы.

Осударева дорога. Впервые словосочетание «Государева дорога» появляется в «Челобитной жителей Сумского острога в Соловецкий монастырь» от 21 октября 1703 г.: «*В нынешнем 1703 году августа... де били челом вам, властем, сироты ваши присудственного сумского стола Кончанских волостей о счете повальном новопостроенной Государевой дороге...*»¹³ В этом же документе податели челобитной именуют *Осудареву дорогу* «государевой мостовой». Переписка одного из главных организаторов сооружения новой дороги сержанта Преображенского полка Михаила Щепотева с Петром и его ближайшими вельможами такого названия не содержит. Они называют возводимую трассу «сухим путем», «новоучиненной», «новопостроенной дорогой».

В «Сказке» крестьян Нюхоцкой волости о работах на *Осударевой дороге* в 1702 и 1703 гг., составленной в 1709 г., сообщается: «*От Нюхоцкой волости до Онега-озера сто шестьдесят верст. И по Государевой новопостроенной дороги на реках, на ручьях и на грязях мосты все перегнили*»¹⁴. Таким образом, свое название царская дорога получила

¹² Майнов В. Н. Осударева дорога в Повенецком уезде. С. 34.

¹³ Цит. по: Челобитная жителей Сумского острога в Соловецкий монастырь «о счете повальном» с жителями ряда соседних волостей по поводу работ на Осударевой дороге и новых государственных расходов // Кротов П. А. Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга. С. 256.

¹⁴ Цит. по: «Сказка» крестьян Нюхоцкой волости о работах на Осударевой дороге в 1702 и 1703 годах // Кротов П. А. Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга. С. 260.

уже в первые годы ее существования. В народных преданиях Поморья она стала называться *Осударевой дорогой*.

По мнению С. А. Никулина, *Осударева дорога* представляла собой в основном сухопутный маршрут с водными переправами по двум плавучим мостам: через залив *Выгозера* и реку *Южный Выг*. Кроме того, было построено немало деревянных режевых мостов (на клетках) через реки и ручьи. Большая часть *Осударевой дороги* была замощена (выстлана) бревнами. В южных регионах России такую бревенчатую конструкцию на болоте называют — «гать». Поморы называли ее «мостом» или «мостовой настилкой», поэтому во всех своих челобитных того времени они пишут о том, что «от Нюхотской волости к Онегу озеру, к Повенцу, чрез Суземок вновь дорогу прочищали и мосты мостили ж всеми крестьяне с велика и до мала»¹⁵.

Нюхоцкая пристань. Находилась в 15 верстах к северу от села *Нюхча* на мысе *Вардегора*. Представляла собой деревянный причал для выгрузки войска, провианта и оружия. Пристань была выполнена из бревен, в виде сруба, заполненного камнями. Кроме основной «новопостроенной» дороги, мостов через реки и ручьи, «мостовой настилки» на болотах важными сооружениями были две пристани в начальной и конечной точках *Осударевой дороги*: *Нюхоцкая* и *Повенецкая*. Название «*Нюхоцкая пристань*» впервые упоминается в донесении сержанта М. И. Щепотева Петру 8 июля 1702 г.: «А поставлены лоцмоны от Нюхоцкой пристани з 30 верст»¹⁶.

Выбранное М. И. Щепотевым место для *Нюхоцкой пристани* было удобным, защищенным от ветра и волн для безопасной стоянки судов во время высадки войска и разгрузки кораблей. К ней подходил достаточно глубокий и чистый от камней фарватер, чтобы операцию не пришлось прерывать из-за волнения и отливов. Поблизости были и пути сообщения.

¹⁵ Цит. по: Отписка из Крестного монастыря Петру I о невозможности выполнить его указ о «важской гоньбе», так как «послать некого и нелзе», ибо «все крестьянишка... в розсылке и в работе», с рассказом об участии крестьян Крестного монастыря в создании и обслуживании *Осударевой дороги* и почтовой гоньбы // *Кротов П. А.* *Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга*. С. 251.

¹⁶ Донесение М. И. Щепотева Петру I из *Нюхоцкой волости* о приводе судов в *Повенец*... // *Кротов П. А.* *Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга*. С. 213.

М. И. Щепотев докладывал: «А пристань я, сыскав, измерил, а от той пристани до Нюхоцкой волости до дороги 7 верст, а кроме той пристани от дороги близко и лучше нет для того, Государь, что от берегу к морю место мягкое иловое, а камня никакого близости нет...»¹⁷ У мыса Вардия действительно приглубый берег. На современных морских картах Онежского залива Белого моря можно увидеть достаточно глубокий фарватер у самой оконечности мыса Вардия, что позволяет судам подходить близко к самой пристани; мягкое илистое дно безопасно для плавания мелкосидящих карбасов, с помощью которых безостановочно шли высадка большого войска, выгрузка припасов, оружия и провианта. Ответственная операция по переброске большого отряда войск и двух яхт из Нюхчи в Повенец началась в ночь с 16 на 17 августа 1702 г. и завершилась быстро и успешно.

Соловецкий летописец сообщает: «И от той Нюхоцкой пристани он, великий государь, отпустил корабли к Архангельскому городу, а сам изволил шествовать к Повенецкой пристани лесами, мхами и болотами, расстоянием от Нюхоцкой пристани сто шездесят верст. Где принуждены мосты были делать, и для той работы были Соловецкого монастыря крестьяне Сумского острога и Кемского городка, все с лошадьми, и обреталися у той работы до зимы. Лошади были под фурманами¹⁸, а люди тянули две яхте на себе до Повенецкой пристани»¹⁹.

Вот как описывает Нюхоцкую пристань побывавший в Нюхче в 1855 г. писатель-этнограф С. В. Максимов: «А в Нюхче нашей царь остановился под лудой Крестовой. У Вардегоры была сделана царская пристань для кораблей; лес теперь разнесло, остался один колодезь, да по двум каменным грудам еще можно признать это место. Они-де и песочком были прежде обсыпаны. Теперь вода все это замыла и унесла. Я был на этих местах, и только по указаниям рассказчика можно с трудом различить уцелевшие признаки царской пристани. Груды камней

¹⁷ Азанчевский М. П. История лейб-гвардии Преображенского полка. С. 38.

¹⁸ Фурман — возница, самое раннее известное упоминание слова относится к 1705 г. (Этимологический словарь русского языка Макса Фасмера. URL: <https://gufo.me/dict/vasmer/фурман> (дата обращения: 02.02.2021)).

¹⁹ Соловецкий летописец. Л. 28. URL: <http://library.karelia.ru/rus/infres/rucopis/solovruk.shtml> (дата обращения: 02.02.2021).

действительно могли быть навалены руками человеческими. Все рассказываемое здесь происходило в 1702 году»²⁰.

Яма — глубокое место для стоянки судов в устье реки *Нюхчи*. В Лоции Белого моря говорится: «В полную воду при тихой погоде входить в реку могут суда с осадкой до 1,2 м и длиной до 10 м. Суда с осадкой 0,7 м поднимаются выше устья на 8 кабельтовых²¹. Здесь можно подойти к причалу или стать на якорь на Яме в районе причала. Глубина на якорном месте 3 метра»²². Существующий доныне нюхоцкий колхоз «Беломор» с давних времен использовал эту якорную стоянку. В 1960-е гг. сюда с моря по полной воде заходили промысловые малые рыболовецкие боты серии МРБ, с небольшой осадкой.

В 2016 г. старожил *Нюхчи* и знаток своих мест Э. Ф. Карманов рассказал С. А. Никулину и А. М. Шелехову устное предание его бабушки А. А. Кармановой. По легенде, сохраненной поколениями семьи Кармановых, яхты или «судёнки», предназначенные в 1702 г. для волока в Онежское озеро, были морским путем доставлены на *Яму* в устье реки *Нюхча*. Здесь их вытащили на берег, установили в специальные сани-«берлины»²³ и поволокли в обход села *Нюхча* к *Гав-ручью*, откуда начиналась «новопостроенная» дорога. Э. Ф. Карманов показал на болоте исследователям хорошо заметный широкий след старого волока. Это касается только доставки небольших судов к началу волока. Основная выгрузка кораблей и высадка войска происходила у *Вардегоры*.

«**Государев клоч**» — невысокий холм на берегу реки *Нюхчи* в 14 км от села *Нюхча*, где по преданию Петр I обедал и отдыхал («клоч» — травянистая кочка, полянка на болоте). В *Нюхче* до сих пор можно услышать этот топоним от местных поморов.

Житель *Нюхчи* И. Я. Швецов сообщил в 1969 г. фольклористу Н. А. Криничной: «От *Нюхчи* шли до *Оштомозера*. И просека сохранилась. Просека была шириной в шесть метров, такая ширина. Отсюда

²⁰ Максимов С. В. Год на Севере // Максимов С. В. Избранные произведения. М., 1987. Т. 1. С. 328.

²¹ Кабельтов — морская мера длины, примерно 185 м.

²² Лоция Белого моря. URL: http://www.parusa.narod.ru/bib/books/ws_loc/onegz3.htm (дата обращения: 02.02.2021).

²³ Берлины — специальные сани с полозьями для перетаскивания морского судна с килем.

двенадцать километров о реку он (Петр Первый) шел. В пути он сделал привал. Квадрат там такой. И назвали его Осударев клоч. Травой обросшее высокое место — Осударев клоч»²⁴.

В том же 1969 г. жительница села *Шижня* А. И. Навагина сообщила Н. А. Криничной: «Отсюда километров двенадцать — четырнадцать есть Государев клоч. На этом клочу отдыхали. Это травянисто место, горушка. Она и сейчас есть. Туда женщины косить ходят»²⁵.

По мнению некоторых жителей *Нюхчи* и *Вирандозера*, *Государев клоч* мог находиться чуть в стороне от того «пупка», на который указывают издавна. Это небольшой холм в 100—200 м от реки, который сейчас зарос сосной. Тем не менее все сходятся в одном — здесь отдыхал Петр.

Плес Кúнопачий, или **Кúнопочи**. Название этого плеса, расположенного в нескольких километрах к югу от села *Нюхча*, произносятся по-разному. Это название, возможно, происходит от поморского *конопать* — «развитая и раздерганная в волокно просмоленная каболка троса, употребляемая на оконпатку бортов судна». Иногда можно услышать следующий вариант названия — *Конопотье*: «Прошел Петр Первый от Конопотья два километра просеком, зимником пошел к Оштомозеру. Еще семь километров протянул — ведь с судами шли!»²⁶

Дорога на Степáниху. Идет на юг вдоль левого берега реки *Нюхчи* по редкому лесу, растущему на ровной заболоченной местности. Длинные и почти прямые участки этой дороги нанесены на топографические карты. Дорога выделяется четко выраженной направленностью и геометрией, на ней отсутствуют пни и кустарник. Она походит на широкий (5—6 м) след старого зимника или лежневки. Этой дорогой до настоящего времени пользуются нюхоцкие охотники и рыбаки, которые называют ее «Осударевой». Дорога выходит на «трубу» — просеку среди леса в урочище *Степаниха*, которая видна с верхового болота приблизительно за 3 км.

Урочище Степáниха. Так называют местные жители заметную протяженную песчаную гряду среди верховых болот, поросшую лесом. Происхождение ее названия не установлено. Гряды *Степаниха*

²⁴ Криничная Н. А. Предания Русского Севера. СПб., 1991. С. 203.

²⁵ Северные предания : Беломорско-Обонежский регион. С. 159.

²⁶ Криничная Н. Я. Предания Русского Севера. С. 203.

с севера на юг пересекает прямая лесная дорога. Нюхчане считают, что этим путем шел царь Петр с войском. Издалека на *Степанихе* хорошо заметна так называемая «труба» — глубокая впадина в вершинах деревьев, составляющих лесной ландшафт. След старой просеки в некоторых местах уходит вдаль до горизонта.

Считается, что просека может быть исторической трассой *Осударевой дороги*. По внешним признакам ее сходство с другими подобными участками не вызывает сомнения. Но главное — дорога находится в оптимальном для прохождения войска с обозом и кораблями узком природном коридоре, ограниченном с востока — порожистой мелководной рекой *Нюхчей*, а с запада — цепью сплошных непроходимых болот.

По мнению А. М. Шелехова, исходя из опыта экспедиций, войско Петра I и обозы двигались старыми проселочными дорогами, только переоборудованными для такого похода. Болота использовались для перемещения судов, что практично.

Щепотева (Щепотина) гора (высота 63,5 м) (иногда из уст нюхчан звучит *Щепётова, Щепетина, Щепетова, Щепотьева, Щипотьева*) (ил. 3). Щепотев Михаил (Михайло) Иванович — реальная историческая личность, сержант Преображенского полка, в 1702 г. руководил построжкой *Осударевой дороги*, в 1705—1706 гг. руководил подавлением Астраханского восстания, убит в морском сражении со шведами около Выборга 12 (23) октября 1706 г. Известен в поморском фольклоре как генерал Щепотев. Этнограф С. В. Максимов записал в 1855 г. в селе *Нюхча* предание о том, что помор Антип Панов спас жизнь Петра I во время шторма на Белом море и после этого стал ближайшим другом царя, оттеснив Михаила Щепотева. Тот стал унижать Антипа, который в ответ подал челобитную царю. Петр I распорядился высечь М. Щепотева около горы, которая с того времени и стала называться *Щепотиной*²⁷.

Другую версию предания о Михаиле Щепотеве записали в 1969 г. от Л. И. Навагиной Н. А. Криничная и В. И. Пулькин: «*Километрах в восьми-девяти от Нюхчи есть Щепотева гора, на ней могила. Здесь Щепотев-генерал посмеялся над одним, что ему форму одели, а тот нажаловался царю — убили Щепотева...*»²⁸

²⁷ Максимов С. В. Год на Севере. С. 329.

²⁸ Северные предания : Беломорско-Обонежский регион. С. 160.

Щепотева гора до настоящего времени не нанесена на топографические карты и туристские схемы маршрутов, топоним существует лишь в устных преданиях и литературных произведениях и не подкреплен никаким официально признанным статусом. Благодаря описаниям *Щепотевой горы* и рассказам старожилов села *Нюхча* в 1993 г. организаторы общественного исследовательского проекта «Осударева дорога» определили на местности координаты высоты, которую местные жители называют *Щепотевой (Щепотиной) горой*. Заслуга принадлежит одному из организаторов проекта «Осударева дорога» Т. Н. Тюпко.

В 1994 г. была проведена вторая экспедиция к *Щепотевой горе* с участием известного петербургского археолога П. Е. Сорокина²⁹.

По остаткам бревенчатой гати на болоте у подножия *Щепотевой горы* с помощью дендрохронологического анализа удалось в 1996 г. определить возраст древесины дорожной конструкции. Исследование проводили сотрудники лаборатории дендрохронологии КГПА (ныне ПетрГУ) С. П. Гриппа и С. Б. Потахин и сотрудник Института леса КарНЦ РАН А. М. Шелехов. Результаты исследования подтвердили соответствие возраста деревянных сооружений на болоте у подножия *Щепотевой горы* началу XVIII столетия³⁰.

Следовательно, дорожные конструкции возле *Щепотевой горы* — бревенчатая гать, придорожный каменный тур, остатки дорожного полотна — являются артефактами петровского времени, имеют непосредственное отношение к походу Петра по *Осударевой дороге* в 1702 г. И сама *Осударева дорога* проходила именно здесь, у юго-восточного подножия *Щепотевой горы*.

В 1994 и 2002 гг. возле придорожного тура у подножия *Щепотевой горы* были установлены памятные знаки «Осударева дорога».

Милёнские горы являются отрогами кряжа *Ветреный пояс*, которые ступенями спускаются к реке *Нюхче*. Восточный склон горы *Голёц*

²⁹ Данков М. Ю. Феномен «Осударевой дороги» 1702 года : Современные полевые исследования // Краевед : сб. ст. Петрозаводск, 2007. С. 17–25. См. также: Сорокин П. Е. Отчет об археологических исследованиях 1994 года по трассе «Осударевой дороги» // Рукописный архив ИИМК РАН. Ф. 35. Оп. 1. Д. 47.

³⁰ Гриппа С. П., Потахин С. Б., Шелехов А. М. Некоторые результаты комплексных физико-географических исследований трассы «Осударевой дороги» // Известия РГО. СПб., 2001. Т. 133, вып. 2. С. 53–58.

(235,5 м) прорезан с юга на север живописной долиной реки *Нюхчи*. Спокойные плесы чередуются здесь с каменистыми перекатами.

Предположительно, на всем участке от *Щепотевой горы* до *Петрова плеса* (около 10 км) на *Осудареву дорогу*, построенную М. Щепотевым, впоследствии «наложилась» дорога местного значения *Нюхча — Оштомозеро*, которая долгое время поддерживалась в рабочем состоянии. Ее можно найти на топографических картах конца XIX — первой половины XX в.

Просека на протяжении около 1 км здесь хорошо просматривается, местами она почти не заросла деревьями и кустарником. Имеются широкие, чистые, открытые участки дороги, с заметными следами земляных работ: подрезаны склоны, созданы насыпи. В тех местах, где строителям попадались камни, их убрали с полотна, сооружая каменную кладку по краю дороги. Следов работы машин нигде не отмечено. В основе своей это не обычная деревенская проселочная дорога. Она слишком качественная и широкая, в нее вложено очень много труда. Можно считать, что, вероятнее всего, этот живописный ландшафтный объект является *Осударевой дорогой*. Здесь нашей группой исследователей в 1993—1995, 2012 и 2015 гг. проводились ландшафтные и археологические изыскания³¹. Происхождение названия «*Милénские горы*» на сегодняшний день не установлено.

Петрoв плес³² находится на левом берегу реки *Нюхчи*, в 30 км от села, южнее кряжа *Ветренный пояс*. Предположительно, в этом месте «царская дорога» делала крутой поворот в западном направлении, огибая с юга гору *Голец* (245,5 м), крайнюю северо-западную вершину *Ветреного пояса*. Название плеса, вероятнее всего, связано со строительством *Осударевой дороги* и прохождением здесь войска Петра в 1702 г. Вполне возможно, что здесь располагался временный ям (лагерь) крестьян, строивших дорогу.

Топоним «*Петров плес*» вполне мог появиться после *Осударевой дороги*. Это место — самая вероятная точка, где Петрово войско ото-

³¹ *Сорокин П. Е.* Отчет об археологических исследованиях 1994 года по трассе «*Осударевой дороги*». Л. 1—16.

³² *Никулин С. А.* Общественный научно-исследовательский проект «*Осударева дорога*»: основные итоги поисковых экспедиций // Проекты Петра Великого : Роль «*Осударевой дороги*» в истории и культуре России : материалы науч.-практ. конф. Петрозаводск, 2018. С. 7.

рвалось от реки *Нюхча* и резко повернуло на запад. Причина была в том, что река меняла свое направление, и становилось невыгодно прижиматься к ней. *Петров плес* иногда зовут *Великий* — по аналогии с Петром Великим.

Петровский Ям³³. К топонимам, связанным с *Осударевой дорогой*, относится и название населенного пункта *Петровский Ям*. В 1877—1879 гг. была построена Повенецко-Сумская почтовая дорога. На ней располагалось девять почтовых станций, одна из которых в 73 км к северу от *Повенца*, в урочище *Ям*, там, где эта дорога пересекала реку *Выг*. Название урочищу было дано в память о том, что на этом месте по преданию Петр с войском останавливался для отдыха на целые сутки по время похода по *Осударевой дороге*.

Поскольку в урочище *Ям* никто не проживал, было решено устроить там почтовую станцию и переселить туда для ее обслуживания несколько крестьянских семей из окрестных деревень. Повенецкое уездное земство выделило средства для постройки трех дворов для новых поселенцев, а крестьяне окрестных деревень «заявили желание увековечить благодарную память о пребывании Петра Великого в этой местности сооружением в новом поселке часовни во имя апостола Петра»³⁴.

5 октября 1879 г. состоялся сельский сход крестьян Выгозерского общества, на котором обсуждался вопрос о названии новой деревни. В решении схода было сказано: «По рассказам наших отцов и дедов на этом самом месте блаженной памяти император Петр Первый имел остановку и отдых с войском и яхтами при переходе от *Нюхотского селения на Белом море в Повенец, к Онежскому озеру. Путешествие Великого государя чрез наш Выгозерский бедный, малолюдный и пустынный край было дорого сердцу наших стариков дедов и свято сохранилось в изустных преданиях. Путь бессмертного Государя указывает сохранившаяся до сих пор просека Царской дороги, пересекающая реку Выг. На месте бывшего на этой реке Царского яма окрестные жители нашей волости поставили крест в память того, что здесь*

³³ Подробнее об истории селения Петровский Ям см. статью А. М. Пашкова «Петровский Ям: деревня, названная в честь Петра Великого» (с. 224—232 наст. изд.).

³⁴ Об устройстве нового поселения в урочище «Ям» на реке Выг // ОГВ. 1879. № 10.

отдыхал батюшко царь Петр Алексеевич». Исходя из этого, на сходе было принято решение «ходатайствовать пред высшим Правительством о присвоении новому поселку имени “Петровский ям”»³⁵.

Вероятно, данное решение крестьянского схода было инициировано губернской администрацией, поэтому здесь может идти речь не столько о крестьянском желании увековечить имя Петра I, сколько о стремлении местной администрации обратить внимание высших сфер на свою активную деятельность по увековечиванию этой памяти.

Это решение через губернатора Г. Г. Григорьева и министра внутренних дел Л. С. Макова было доведено до Александра II, который утвердил его 4 января 1880 г.³⁶ Так возник еще один топоним, связанный с именем Петра I — *Петровский Ям*.

Со временем связь этого топонима с именем Петра I забылась, после 1917 г. *Петровский Ям* не был переименован и под этим названием существовал ровно 100 лет. В 1982 г. лесосплав на реке *Верхний Выг* был закрыт, и поселок *Петровский Ям* покинули последние жители.

Участники проекта «Осударева дорога» А. М. Шелехов и С. А. Никулин так описывают свои впечатления от посещения *Петровского Яма*: «*Петровский ям — единственная точка на современных картах, которая явно указывает на пребывание здесь Петра I и стоянку его войска. С северной стороны сохранился в достаточно ненарушенном состоянии 6-километровый участок “Осударевой дороги”. Наблюдаются откатанные с дорожного полотна и выложенные вдоль обочины валуны. Примерно в середине этого участка сохранился деревянный колодец. На месте переправы Петрова войска видны остатки сгоревшей Петропавловской церкви, воздвигнутой по указанию Императора Александра II. В 1942 году она была уничтожена финским десантом. Здесь установлены памятные кресты на месте бывшей церкви и на месте уничтоженного финнами советского госпиталя*»³⁷.

³⁵ Новое поселение на Повенецко-Сумской почтовой дороге «Петровский ям» // ОГВ. 1880. № 7.

³⁶ Высочайшие повеления. О наименовании устраиваемого на Повенецко-Сумской дороге нового поселка «Петровский Ям» // ОГВ. 1880. № 7.

³⁷ Шелехов А. М., Никулин С. А. Материалы фотовыставки для конференции «Роль Осударевой дороги в истории и культуре России» 19 сентября 2018 г. // Архив КРОО «Осударева дорога».

Старое историческое место поселения *Петровский Ям*, стоянка царя и переправа войска находятся от указанной координатной точки в 3 км вниз по течению реки. Участники проекта «Осударева дорога» в начале 2000-х гг. установили возле переправы Петра информационные знаки и православный крест в память о значительном историческом событии петровской эпохи.

Топонимы окрестностей Кончезерского завода

В годы Северной войны значение Олонецкого края как прифронтовой территории резко возрастает. По указу царя Петра I в южной Карелии строятся одновременно несколько казенных и частных железоделательных и медеплавильных заводов. За довольно короткий срок заводы Олонецкого края становятся поставщиками значительной части военной продукции для русской армии и флота. Один из них — *Кончезерский* — был построен на узком перешейке между двумя озерами — *Кончезером* и *Викшезером* (ныне *Пертозером*). Неоднократно бывая на отдыхе в *Марциальных Водах*, русский царь не раз навещался в корпуса *Кончезерского завода*. Медную руду для нужд производства местные работники брали из вновь открытых в ближайшей округе рудников или по-местному «медных ям». Практически все рудные месторождения в местах выхода кварцево-кальцитовых жил, рассекающих диабазы, располагались на противоположном от завода скалистом и обрывистом берегу *Пертозера*³⁸. Некоторые из них видны на местности и сегодня.

Мартнаволок. По предположению краеведа и топонимиста В. А. Агапитова, в этом топониме можно видеть переключку с именем Вольфа (Вульфа) Мартина (Мартына) Циммермана (в России его называли Мартын Цымерман). Выходец из Саксонии, уроженец города Фрейберга, он прибыл в Россию в 1701 г. как специалист по выплавке меди («плавильный мастер») и в 1702 г. участвовал в экспедиции И. Блюэра и И. Ф. Патрушева, направленной в Олонецкий уезд для поиска месторождений металлических руд. В 1702—1706 гг. участвовал в постройке и работе Падмозерского медеплавильного завода, а после его закрытия руководил в 1706—1707 гг. построй-

³⁸ Соколов В. А. П. А. Пузыревский — исследователь геологии Карелии. Петрозаводск, 1977. С. 55.

кой Кончезерского завода и был его первым начальником (1707—1722). В 1722 г. он уехал вместе с В. И. Генниным на Урал, но через несколько лет вернулся на Олонецкие Петровские заводы и в 1730 г. уже замещал начальника заводов В. С. Райзера во время его поездки в Петербург. В том же 1730 г. ему было поручено подготовить к пуску после простоя Кончезерский завод, в 1735 г. — управление всеми Олонецкими Петровскими заводами. Возможно, что место проживания М. Циммермана в период его работы на Кончезерском заводе было названо *Мартнаволоком*. Умер М. Циммерман в 1739 г. в Кончезере³⁹.

Надежда. Рудник на западном берегу *Пертозера* был открыт в 1706 г. По поводу происхождения названия рудника обычно приводится сообщение первой русской газеты «Ведомости» от 21 декабря 1706 г.: «...близ Ново-Петровских железных заводов, что на Онего-озере... найдена медная руда. И вынял той руды с две тысячи пуд, отчего есть известная надежда, что его царского величества казне будет пополнение». Следует отметить, что рудник «Надежда» был основным поставщиком медной руды для местного завода на протяжении почти полувека⁴⁰. Рудник действовал по крайней мере до 1750 г.

Сенькина яма. В. А. Агапитов считает, что название это месторождение меди получило, вероятно, по имени первооткрывателя и, не исключено, местного жителя-карела — деминитивная форма имени наиболее характерна в то время именно для южнокарельского населения.

Орел — название скалистой вершины и двух рудников напротив деревни *Викишица*, в северо-западном углу *Пертозера*. По мнению В. А. Агапитова, не исключая использования здесь имперского символа, предпочтение следует отдать местным реалиям — русскому названию горы сопутствует местное людиковское название урочища *Котка*. Финское, карельское *kotka*, людиковское *kotke* — «орел».

³⁹ [Генделев Д. З.]. Первые петрозаводчане. URL: <http://rkna.ru/projects/culturelife/show.php?name=petrozavodsk> (дата обращения: 14.01.2021) ; *Кану-ста Л. И.* Первый российский курорт Марциальные Воды. Петрозаводск, 2019. С. 11—12.

⁴⁰ *Борисов И. В.* Горно-индустриальное наследие («медные ямы») Петровского периода района озера Пертозеро // Марциальные Воды в истории Карелии и России. Петрозаводск, 2019. С. 44.

Петровский завод и Петровская слобода

Из многочисленных заводов петровского времени наибольшее значение приобрел *Петровский завод* (первоначально прозванный *Шуйским* — по названию *Шуйского погоста*, на землях которого этот завод и появился). Строительство нового завода началось в августе 1703 г. и тогда же возле него возникла рабочая *Петровская слобода*. Как отмечает В. А. Агапитов, проживавшее в окрестностях завода и слободы людиновское и вепское население стало называть их как *Petrovskoi zavodu, Petrovskoilidn, Zavod*, а позднее как *Petroskoi* (до настоящего времени в финском и карельском языках *Петрозаводск* звучит как *Petroskoi*). Со стороны русского Заонежья новое поселение звалось как *Петрозаводское*.

Указом Екатерины II от 21 марта 1777 г. *Петрозаводская слобода* была переименована в город *Петрозаводск*⁴¹. С этого времени город постоянно носит это имя, за исключением периода финской оккупации в 1941—1944 гг., когда он был переименован захватчиками в *Яанислинна (Äänislinna)* — замок (крепость) на Онеге⁴². В настоящее время *Петрозаводск* — единственный город — центр субъекта Российской Федерации, в названии которого есть имя Петра I.

Топонимы курорта Марциальные Воды и окрестностей

Но не только государственные заботы влекли Петра I в Карелию. Немало времени он посвятил отдыху на первом русском курорте *Марциальные Воды*. Открытие источника с железистой водой произошло за три года до опубликования царского указа о поиске минеральных вод в России. В 1714 г. молотовой работник Кончезерского завода Иван Ребоев (Рябоев) сообщил руководству Петровских заводов о найденном им роднике с целебной водой на *Равболоте*. Весть об этом не сразу дошла до царя. Но уже в начале 1719 г. царь со свитой прибыл на курорт у деревни *Видасельга*. Деревянные дворцы, выстроенные прямо на болоте, как ни странно, приглянулись Петру Алексевичу.

⁴¹ О переименовании Петрозаводской слободы городом Петрозаводском. Именной [указ], данный Сенату [1777 г., 21 марта] // ПСЗРИ. Собр. 1-е. СПб., 1830. Т. 20. С. 514. № 14602.

⁴² Подробнее см.: Куломаа Ю. Финская оккупация Петрозаводска. Петрозаводск, 2006. С. 186.

Царь четырежды — с 1719 по 1724 г. — приезжал в *Марциальные Воды*. Попытки государя заставить свое окружение приезжать для лечения на отечественный курорт не увенчались успехом — знать сразу после смерти Петра устремилась в европейские лечебницы, а о дворцах в Карелии прочно забыла.

Создание в краю земледельцев, рыболовов и охотников целой сети заводов и рудников решительно повлияло на этнокультурный облик округа. Регион, населенный прежде преимущественно карелами-людиками, воспринял за небольшой промежуток времени несколько волн переселенцев. Это было как собственно карельское население, поставлявшее на новые заводы руду, древесный уголь и кричное железо, а также семьи русских мастеровых и рабочих, переселяемых на северные заводы из старых оружейных центров — Тулы, Павлова Перевоза и других мест. Нельзя не упомянуть и многочисленных иностранных специалистов, активно привлекаемых царским правительством к налаживанию производства на новых предприятиях. И если вокруг поселений, где стало преобладать русское население, появилась современная русская топонимика, то на остальной территории людиковский топонимический фон сохранился.

Курортное поселение именовалось как *Дворец*, *Дворцы* или *У дворца*. Коренное людиковское население восприняло эти варианты как *Dvorč*, *Dvorčad*⁴³. Вплоть до открытия советского санатория «Марциальные Воды» в 1964 г. местная деревня носила название *Дворцы*.

Болото, на котором располагался главный царский дворец, называлось *Равболото*. Оттуда бралась для Кончезерского завода железная руда, отличавшаяся наиболее высоким качеством по сравнению с другими рудными урочищами. По мнению В. А. Агапитова, русское название природного объекта *Равболото* происходит от людиковского *raudsuo* (*raud* — «руда, железо», *suo* — «болото»). Сама долина звалась по-людиковски *raudorg* — «рудная низина», а протекавший по ней ручей назывался *raudorgoja* — «ручей рудной низины». Ручей впадал в северо-западный конец *Габозера* — из людиковского *haubdärv* — «осиновое озеро»⁴⁴.

⁴³ Агапитов В. А. Историческая топонимия курорта Марциальные Воды // Марциальные Воды в истории Карелии и России. С. 5.

⁴⁴ Там же.

Легендарный родник, открытый И. Ребоевым, в документах начала XVIII столетия именовался как *кладезь, колодезь, Петровской колодезь*. Местные жители называли целебный ключ как *rodnikad* (от русского — «родник») или порой *svjatoi voda* — «святая вода». Последнее название, вероятно, напоминает, что родник был освящен церковью еще во время пребывания на курорте царя Петра⁴⁵.

Именно при Петре I первый российский курорт получил свое имя — *Марциальные Воды*. По поводу этого названия можно сообщить следующее. В тогдашних западноевропейских словарях слово *martialis* являлось синонимом слова *ferrugineus* («железный»)⁴⁶, так как издавна имена Марса и Меркурия попали в медицинскую терминологию в качестве заместителей железа и ртути. Очевидно, что по этой причине словом *martiala* называли хирургические инструменты, а словосочетанием *ex tactum martis* — экстракт железа. Из представленного выше следует сделать вывод, что в названии местных минеральных вод и самого курорта мы наблюдаем прозаический факт использования профессионального термина.

Из документов петровской эпохи особую ценность представляет «Схема водного пути к Марциальным Водам от Петровского завода», созданная комендантом Олонецких заводов Вилимом Генниным в 1718 г.⁴⁷ На схеме В. И. Геннина можно насчитать более десятка географических названий курортной округи. Как отмечает В. А. Агапитов, знакомясь с этим историческим документом, нетрудно заметить, что схема создана иностранцем. К примеру, основной царский дворец обозначен на схеме как *Творец*, а дорога по болоту до Габозера названа *Алле* (аллея). В последнем случае легко угадывается немецкая языковая форма (нем. — *allee*). По мнению лингвиста М. Фасмера, слово «аллея» появилось в русском языке именно в петровское время⁴⁸. Необходимо отметить, что названия местных озер *Викше-*

⁴⁵ Там же.

⁴⁶ История латинского языка. Мифологические термины в медицине. URL: https://studbooks.net/2398586/medisina/istoriya_latinskogo_yazyka (дата обращения: 08.10.2019).

⁴⁷ *Капуста Л. И.* Первый российский курорт Марциальные Воды. С. 64—65 (вкладка).

⁴⁸ Этимологический словарь русского языка Макса Фасмера. URL: <https://gufo.me/dict/vasmer/furman> (дата обращения: 12.08.2021).

озеро, Габозеро, Концеозеро, Укшеозеро не искажены и в основном совпадают с современным написанием (*Викиозеро, Габозеро, Кончо-зеро, Укшозеро*). Также на схеме в районе узкого перешейка между *Габозером* и *Викиозером* отмечен *Сухой Бор*, а чуть южнее *Переволок* — лесная просека и дорога между *Габозером* и *Кончозером*, связывавшая пристани соседних озер. Согласно «Толковому словарю» В. И. Даля, «переволок — междуречье, сырт, полоса материка меж двух речек, через которую перетаскивают лодки, либо перевозят товар, кладь гужем, для перезагрузки»⁴⁹. Важно заметить, что подобный термин не типичен для местной географической номенклатуры. На схеме В. И. Геннина указан еще один *Переволок*, но уже в районе деревни *Косалма*.

Петровские топонимы Карелии являются отражением исторической памяти ее жителей о петровской эпохе и пребывании здесь царя Петра. Они доказывают, насколько глубоким было влияние петровских преобразований на местное население. Приведенные топонимы показывают, что восприятие царя и его деятельности местным населением Карелии было позитивным. Во многом это было обусловлено тем, что Петр был первым правителем России, который побывал на земле Карелии.

И, конечно, активность и демократизм царя нашли отклик среди не знавших крепостного права, предприимчивых и инициативных местных крестьян.

Библиография

Аганитов В. А. Историческая топонимия курорта Марциальные Воды // Марциальные Воды в истории Карелии и России. Петрозаводск : Периодика, 2019. С. 3—6.

Азанчевский М. П. История лейб-гвардии Преображенского полка. СПб. : Нобель Пресс, 2011. 396 с.

Борисов И. В. Горно-индустриальное наследие («медные ямы») Петровского периода района озера Пертозеро // Марциальные Воды в истории Карелии и России. Петрозаводск : Периодика, 2019. С. 40—50.

⁴⁹ *Даль В. И.* Толковый словарь живого великорусского языка. URL: <https://dal.slovaronline.com> (дата обращения: 12.08.2021).

Высочайшие повеления. О наименовании устраиваемого на Повенецко-Сумской дороге нового поселка «Петровский ям» // ОГВ. 1880. № 7.

[Генделев Д. З.]. Первые петрозаводчане. URL: <http://rkna.ru/projects/culturelife/show.php?name=petrozavodsk> (дата обращения: 14.01.2021).

Группа С. П., Потахин С. Б., Шелехов А. М. Некоторые результаты комплексных физико-географических исследований трассы «Осударевой дороги» // Известия РГО. СПб., 2001. Т. 133, вып. 2. С. 53–58.

Даль В. И. Толковый словарь живого великорусского языка. URL: <https://dal.slovaronline.com> (дата обращения: 12.08.2021).

Данков М. Ю. Феномен «Осударевой дороги» 1702 года : Современные полевые исследования // Краевед : сб. ст. Петрозаводск : Verso, 2007. С. 17–25.

История латинского языка. Мифологические термины в медицине. URL: https://studbooks.net/2398586/medisina/istoriya_latinskogo_yazyka (дата обращения: 08.10.2019).

Капуста Л. И. Первый российский курорт Марциальные Воды. Петрозаводск : Периодика, 2019. 127, [33] с.

Криничная Н. А. Предания Русского Севера. СПб. : Наука, 1991. 237 с.

Кротов П. А. Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга. СПб. : Историческая иллюстрация, 2011. 309, [2] с.

Куломаа Ю. Финская оккупация Петрозаводска. Петрозаводск : RIF Company, 2006. 278 с.

Лоция Белого моря. URL: http://www.parusa.narod.ru/bib/books/ws_loc/onegz3.htm (дата обращения: 02.02.2021).

Майнов В. Н. Осударева дорога в Повенецком уезде // Олонецкий сборник. Петрозаводск : ОГСК, 1886. Вып. 2. С. 25–34.

Майнов В. Н. Поездка в Обонежье и в Корелу. 2-е изд., значит. доп. автором. СПб. : Ред. журн. «Знание», 1877. [2], VI, 318 с.

Максимов С. В. Год на Севере // Максимов С. В. Избранные произведения. М. : Художественная литература, 1987. Т. 1. С. 25–447; Т. 2. С. 3–208.

Муллонен И. И. Кузьмин Д. В. Экспедиция на Осудареву дорогу. URL: <https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/2020/1/VO-2007-04-22.pdf> (дата обращения: 02.02.2021).

Никулин С. А. Общественный научно-исследовательский проект «Осударева дорога»: основные итоги поисковых экспедиций // Проекты Петра Великого : Роль «Осударевой дороги» в истории и культуре России : материалы науч.-практ. конф. Петрозаводск : Копи-центр «Pro-Design28», 2018. С. 6–10.

Никулин С. А., Пашков А. М., Шелехов А. М. Петр Великий и Карелия // Север. 2022. № 1–2. С. 80–91.

Новое поселение на Повенецко-Сумской почтовой дороге «Петровский ям» // ОГВ. 1880. № 7.

О переименовании Петрозаводской слободы городом Петрозаводском. Именной [указ], данный Сенату [1777 г., 21 марта] // ПСЗРИ. Собр. 1-е. СПб., 1830. Т. 20. С. 514. № 14602.

Об устройстве нового поселения в урочище «Ям» на реке Выг // ОГВ. 1879. № 10.

Северные предания : Беломорско-Обонежский регион / изд. подгот. Н. А. Криничная. Л. : Наука, 1978. 254 с.

Соколов В. А. П. А. Пузыревский — исследователь геологии Карелии. Петрозаводск : Карелия, 1977. 64 с.

Соловецкий летописец. Л. 28. URL: <http://library.karelia.ru/rus/infres/gucopis/solovruk.shtml> (дата обращения: 02.02.2021).

Сорокин П. Е. Отчет об археологических исследованиях 1994 года по трассе «Осударевой дороги» // Рукописный архив ИИМК РАН. Ф. 35. Оп. 1. Д. 47.

Шелехов А. М., Никулин С. А. Материалы фотовыставки для конференции «Роль Осударевой дороги в истории и культуре России» 19 сентября 2018 г. // Архив КРОО «Осударева дорога».

Этимологический словарь русского языка Макса Фасмера. URL: <https://gufo.me/dict/vasmer/>фурман (дата обращения: 02.02.2021).